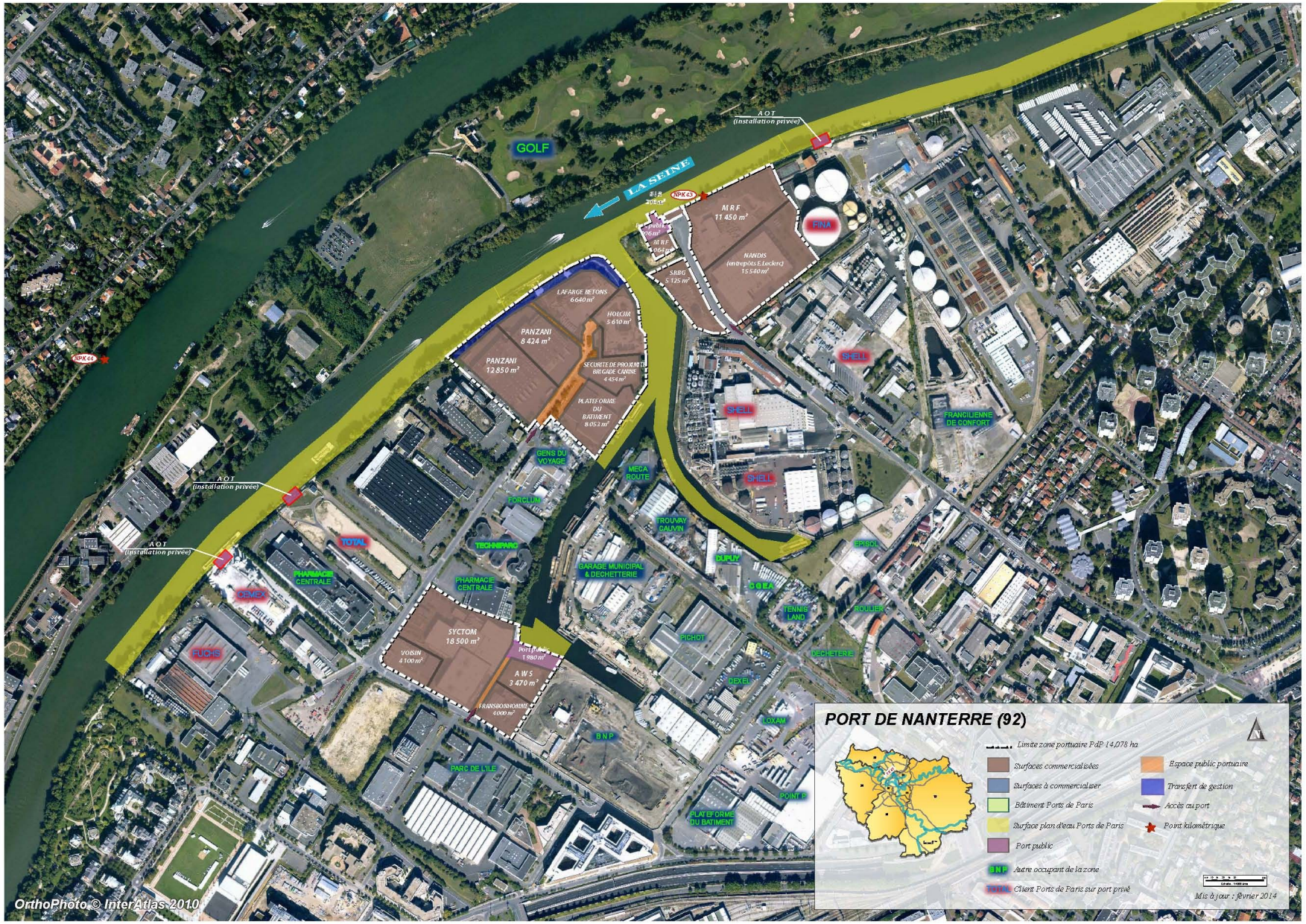
PORT DE NANTERRE

Vue depuis l'entrée de la darse (avril 2014)

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

PORT DE NANTERRE



Organisation et emprises du port de Nanterre

HAROPA PORT Le Havre Rouen Paris

PORT DE NANTERRE

Nanterre en Chiffres

12,5 hectares de superficie
500 à 700 000 tonnes de trafic fluvial en fonction de l'année
11 entreprises
+ de 300 emplois directs

Atouts du site

A proximité de Paris, de la Défense, de Gennevilliers
Dans un bassin de consommation important et densément construit
Excellente desserte multimodale
Zone industrielle performante avec des disponibilités foncières
Présence de nombreux services
Environnement industriel

Cette configuration rare sur l'aval de la Seine, proche du réseau routier régional, du fer et de la voie d'eau et des centres d'affaires majeurs de Nanterre, de Paris et de la Défense présente de réelles opportunités en matière de développement économique.

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

PORT DE NANTERRE

La zone portuaire

Les ports Lavoisier Seine et Lavoisier darse font partie de la ZAC des Guilleraies, qui fait elle-même partie de la Zone industrielle des Guilleraies, zone de 80 hectares environ. Le port Jules Quentin situé en amont de la darse est hors ZAC.

La zone industrielle des Guilleraies est la plus vaste et la plus ancienne de Nanterre, construite autour des installations portuaires par comblement d'une darse et d'une zone d'exploitation de sables et graviers.

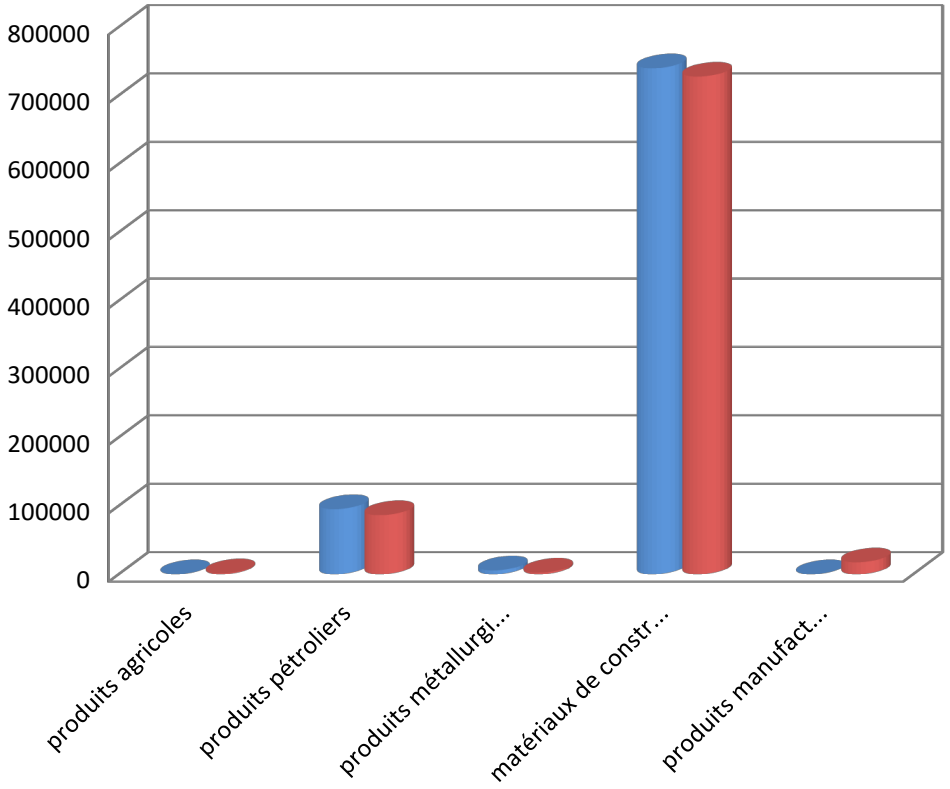
Cette zone d'activités peut présenter des opportunités foncières permettant d'envisager de nouveaux projets d'implantations d'entreprises liées à la voie d'eau intéressées par un positionnement stratégique multimodal et par une desserte locale.

L'espace portuaire est réparti sur 3 sites d'égale importance :
Le port Lavoisier darse : 3, 3 hectares environ (hors darse)
Le port Lavoisier Seine : 5, 4 hectares environ (hors plan d'eau et voirie)
Le port Jules Quentin : 3, 8 hectares environ

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

Les perspectives de développement

L'économie de Nanterre est largement tournée sur le tertiaire qui représente plus de 70 % de l'activité sur le secteur, tendance qui s'est largement confirmée avec la proximité de la Défense. La zone d'activités des Guilleraies a conservé une vocation industrielle et dispose encore de vastes entrepôts avec une concentration forte des activités suivantes :



La filière matériaux de construction :
Les négoces de matériaux (Plate-forme du bâtiment…) et trois centrales à béton (deux sur le port Lavoisier) répondent aussi bien à la demande des particuliers qu'à ceux des chantiers de construction sur ce bassin de vie. L'activité de transit des terres polluées (société AWS) sur le port Lavoisier darse s'inscrit dans cette filière.

La filière déchets :
Le SYCTOM, comme équipement de gestion des déchets, complète les infrastructures déjà en fonctionnement sur la zone : la déchèterie de la ville de Nanterre, récupération de matériaux ferreux. Le développement du trafic d'autres déchets pourrait se développer en relation avec les organismes précités.

HAROPA PORT Le Havre Rouen Paris

Les hydrocarbures :

D'importants stocks d'hydrocarbures et d'huiles approvisionnés par des oléoducs et par bateaux sont implantés sur la zone (CCMP, Shell , Fuchs Lubrifiant France).

L'agro-alimentaire, Panzani dispose de sa première usine française située en partie sur les terrains du port, Potentiel de développement de trafic fluvial de semoule entre Gennevilliers et Nanterre pour remplacer le brouettage camion actuel.

La logistique urbaine pourrait trouver à se développer sur le site (ex. Papeteries) desservi par trois modes en milieu urbain dense.

HAROPA PORT Le Havre Rouen Paris

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris