

LISTE DES PARTICIPANTS

- Erwan Le Meur : Président CPG
- Naïma Mansouri : CPG
- Marceau Quantin : CPG
- Kris Danaradjou : PORTS DE PARIS
- Jean Plateau : PORTS DE PARIS
- Alain O'Jeanson : PARIS TERMINAL
- Louis Bonnefon : MARFRET
- Yvane Quintec : CLASS'CROUTE
- Maxime Antonini : PAPREC
- Olivia Isorni : SUEZ RR IWS MINERAL
- Gildas Monjoin : OGAM

ORDRE DU JOUR

- 1) Point sur l'activité économique des entreprises présentes à l'AG
- 2) État des stocks d'EPI
- 3) Obligations sanitaires et responsabilité pénale des employeurs vis à vis des employés durant la crise du Covid19
- 4) Fonctionnement du port de Gennevilliers durant la période de déconfinement, mesures de soutien aux amodiataires
- 5) Proposition d'un rapprochement de la CPG avec les ports de Nanterre et Limay

1. Point sur l'activité économique des entreprises présentes à l'AG

Marfret : Le trafic maritime a été touché par la crise avec un mois de retard. L'impact a été rude : effondrement du trafic de conteneurs sur l'Axe Seine.

Le trafic fluvial reprend difficilement. De nombreux bateaux sont encore à l'arrêt, ce qui oblige à avoir encore recours au chômage partiel.

Pas de difficulté particulière en termes d'EPI.

Suez RR WS Minerals : l'activité dépend énormément du BTP. Les commandes ont diminué progressivement à mesure que le confinement perdurait. L'activité n'a été arrêtée qu'une semaine. La reprise s'est amorcée à partir de la mi-avril, mais il demeure impossible de faire des prévisions. Tout ce fait au jour le jour. Suez avait déjà des stocks d'EPI. L'équipe à Gennevilliers est petite, donc les gestes barrières ont été faciles à mettre en œuvre. Aucun cas n'a été détecté sur le site.

Paprec : L'activité a ralenti à la mi-mars et durement diminué à partir de début d'avril. Depuis le début mai, reprise progressive. Aujourd'hui 70% de l'activité habituelle. Il n'y a eu aucun cas de Covid19 à Gennevilliers. Les procédures sanitaires ont pu être mise en place facilement.

Paris Terminal : Aucun arrêt d'activité durant le confinement. La fin mars a été plutôt bonne, dans la lignée des mois de janvier et février, avec beaucoup d'importations. À partir d'avril diminution de l'activité de près de 30%, notamment du fait de l'arrêt de la consommation en Ile de France. En revanche explosion de la logistique urbaine grâce à Franprix : hausse de 30% de ce secteur d'activité. Le fluvial a beaucoup fonctionné durant le confinement. Ce fut une base arrière utile pour le maritime qui a pu entreposer ses stocks pour moins cher que dans les Grands Ports Maritimes. Le port de Gennevilliers a donc très bien fonctionné durant tout le confinement. En revanche tous les autres ports franciliens ont marqué le coup : arrêt total dans l'Oise, survie de Bonneuil grâce à la logistique urbaine et maintien de l'activité à Limay grâce à la proximité de Mantes.

Les principaux problèmes sont venus de la réduction de l'activité de VnF dont les écluses étaient fermées entre 20h et 8h du matin du fait de l'arrêt de la moitié de leurs salariés.

Les travaux d'EOLE arrêté début avril reprennent progressivement. Les livraisons de tunneliers à Gennevilliers redémarrent doucement.

Des difficultés sont peut-être à venir avec une chute des volumes probables entre les mois de mai et juillet. La diminution des commandes en France durant la période de confinement conduira une baisse des flux d'importation.

Class'Croute : Arrêt complet. Le redémarrage s'est fait grâce à des livraisons à domicile et aux ventes à emporter. Que 20% du CA habituel pour le moment et 30% de l'effectif salarial. Les difficultés de trésorerie devraient durer jusqu'en janvier 2021.

2. État des stocks d'EPI

Les membres de la CPG ont été très satisfaits de la façon dont la CPG a géré la crise. Personne n'a besoin de réaliser une nouvelle commande de masques, en revanche Class'croute demande l'obtention de 2 000 à 3 000 blouses de taille M et L.

3. Obligations sanitaires et responsabilité pénale des employeurs vis à vis des employés durant la crise du Covid19

À partir du moment où toutes les mesures recommandées par les pouvoirs publics sont mises en œuvre, la responsabilité de l'employeur ne pourra pas être engagée si un salarié tombe malade. Le ministère de la santé a mis en place des fiches métiers pour chaque secteur d'activité. Marceau Quantin enverra un récapitulatif des obligations sanitaires auxquelles doivent se plier les employeurs, d'ici le début de la semaine suivante.

4. Fonctionnement du port de Gennevilliers durant la période de déconfinement, mesures de soutien aux amodiataires

L'activité économique représente 60% des résultats habituels, sachant qu'il existe de grandes disparités au sein du port suivant les secteurs.

L'agence est de nouveau ouverte, mais avec des horaires restreints. Il faut à présent prendre rdv.

Mesures envisagées par les Ports de Paris

- Les redevances ne sont plus à payer à terme à échoir, mais à terme échu
 - Échéances du 15 mars reportées au 10 juillet
 - Échéances du 3ème trimestre à payer à son terme
- Aide sectorielle : priorité aux entreprises touchées par des fermetures administratives
- Aide possible au cas par cas : s'adresser à l'agence portuaire. Contacter l'agence portuaire.

5. Rapprochement CPG - Ports de Nanterre et Limay

Du fait des transformations en cours sur l'Axe Seine, un rapprochement entre la CPG et les Ports de Nanterre et de Limay peut être envisagés. Ces deux ports n'ont pas de communauté portuaire constitué du fait de leur petite taille. Il serait donc envisageable d'agrandir le rayon d'action de la CPG à l'ensemble de la Seine Aval. Alain O'Jeanson propose de réfléchir à une amplification du dialogue avec la Communauté Portuaire de Bonneuil : Cap Bonneuil.

Marceau Quantin se chargera de ce sujet durant le mois de juin.

Date de la prochaine réunion : le vendredi 12 mai 2020 à 10h

Erwan LE MEUR

Président