

PARTICIPANTS

Membres

M. Samuel Regnier	ACE PRINT
M. Olivier Lefevre	AFTRAL
M. Erwan Le Meur	Président de la CPSA
Mme Janig Guillanton	Déléguée générale de la CPSA
Mme. Naima Mansouri	Assistante de la CPSA
Mme. Sabrina Brahim	Chargée des Relations membres de la CPSA
Mme. Nadia Siari	CAMPANILE
M. Antoine De Grandmaison	ECO VALORISATION
M. Jean-Baptiste Furia	GNVERT
Mme Nathalie Filippini	GNVERT
M. Gilles Haon	GNVERT
M. Aurélien Noel	GOODMAN
M. jean Plateau	HAROPA
Mme. Laurence Gloaguen	MARFRET
M. Gildas Monjoin	OGAM, Chargé de Communication de la CPSA
M. Maxime Antonini	PAPREC
Mme. Sabine Terneaud	PORTOBELO
Mme. Aurore-Clélia Theil	SAMSIC
Mme. Sophie Dehorsetzky	SCHENKER France
M. Jean-Luc Bourges	SEG
M. Philippe Brandily	SPME
M. Laurent Robert	SUEZ
M. Arnaud De Chirée	TMF OPERATING
M. Alain Castelnau	TRAPIL
M. François Przybylko	YPREMA
M. Alexandre Guziak	SARP/CIG

Invités

Mme. Maimouna Camara	POLE EMPLOI
M. Gabin Gomes	VILLE DE GENNEVILLIERS
M. Eric Naessens	JOURNAL DE L'AXE SEINE

ORDRE DU JOUR

- 1) Validation du PV de la réunion du 21 mai 2021.
- 2) Actualité des ports – Jean Plateau pour Haropa Port.
- 3) Présentation du nouveau site internet Communauté Portuaire Seine Aval - Gildas Monjoin Ogam/Janig Guillanton.
- 4) Parole aux Partenaires :
 - Presse : Eric Naessens - Directeur Commercial "Journal de l'Axe Seine".
 - Acteurs locaux de l'Emploi : Gabin Gomes - Directeur du développement pour l'emploi et l'insertion Ville de Gennevilliers/Maïmouna Camara - Responsable d'équipe Pôle Emploi Gennevilliers.
- 5) Parole aux nouveaux membres :
 - GN Vert /Engie Solutions : Jean Baptiste Furia - DG GN Vert BU Villes & Collectivités
 - Samsic : Aurore-Clélia Thiel - Chargée IDF Ouest
- 6) Vie associative : Cooptations, Cotisations, vos attentes

1. Validation du procès-verbal de la réunion du 21 mai 2021

Le procès-verbal de la réunion du 21 mai 2021 a été adopté à l'unanimité.

2. Actualité des ports – Jean Plateau pour Haropa Port

(Jean Plateau, Haropa Port) :

- Depuis le 01 juin 2021 le port autonome de Paris, le port maritime du Havre et de Rouen ont fusionné pour ne faire qu'un : **Haropa Port**.
- Représentation de la Communauté portuaire aux trois types de conseils qui seront mis en place par Haropa Port : La communauté sera probablement invitée avec une voix consultative au conseil de Surveillance. Sous ce conseil, le conseil de l'Axe où la Communauté aura probablement un siège qui représentera un conseil de développement de l'Axe Seine. Enfin, dessous il y aura le conseil de Territoire francilien où on aura également un siège avec une vision davantage locale qui correspond au territoire de l'ex port de Paris. Cela nous permettra de remonter un certain nombre de sujets à cette énorme structure qu'est Haropa Port.

Haropa Port fonctionne actuellement avec un directoire provisoire composé d'un Président, Stéphane Raison et de trois directeurs généraux délégués.

- **Projet Greendock** : C'est un projet logistique unique en Europe à horizon 2025 qui sera situé au Nord-Est du port de Gennevilliers, le long de la Seine sur les entrepôts MGF (Magasins Généraux de France). L'ambition du projet c'est 150 millions d'euros d'investissement immobilier, 700 à 1000 emplois et 3 acteurs qui sont partenaires.



Ce projet est porté par Goodman, promoteur immobilier spécialisé dans l'immobilier logistique qui est une société Australienne basée en Europe et plus particulièrement en France avec une présence sur le port de Gennevilliers car propriétaire du bâtiment de DB Schenker. C'est aussi un nouveau membre de la Communauté Portuaire représenté par Aurélien Noel de chez Goodman.

Goodman a répondu à un appel à projet lancé par le port en essayant de répondre à pas mal de problématiques du port, notamment concernant la densification, étalement urbain c'est pour cela que l'entrepôt est composé de 4 étages de logistique avec des accès possible pour les semi-remorques. Il y a 80 000 m² de surface logistique, projet très ambitieux sur le plan environnemental avec 27 000 m² de toiture verte et de panneaux solaires. Il y a des spécificités propres à l'environnement avec le développement d'une ferme urbaine sur la toiture de 17 000 m², cela représentera

environ 300 tonnes de fruits et légumes par an, soit 13 à 20 hectares de champs classiques.

Beaucoup de partenaires participent au projet dont Cultivate qui a déjà fait une ferme sur la Chapelle international et l'objectif est d'utiliser ces fruits et légumes pour une distribution locale (ville de Gennevilliers et tous les restaurants, entreprises aux alentours). L'autre spécificité de ce bâtiment est la logistique fluviale, il y a un ponton intégré qui permet la logistique aval, trois partenaires sont déjà intéressés : Schenker, Ceva Logistics et Stef.

Ce n'est pas un entrepôt de stockage classique : Distribution sur le rez-de-chaussée le 2eme étage et stockage au 1^{er}, 3^{ème} et 4^{ème} étage. L'intérêt c'est que l'on est sur des stocks qui tournent rapidement sur le port de Gennevilliers et sur de la logistique à forte valeur ajoutée avec un objectif de distribution avec deux différentes surfaces : les surfaces logistiques accueilleront les poids lourds et les surfaces de distribution accueilleront des poids lourds à l'arrivée et pourront dispatcher des vanes électriques, stations de recharges électriques... tout a été penser pour que le bâtiment soit le plus propre possible.

- Arrivée d'un **nouvel adjoint** le 19 juillet : Loïc Mignon
- **Plan de mobilité inter-entreprise** : le recrutement d'un bureau d'étude sera lancé cet été, les entreprises du port seront démarchées par courrier mais il faudra une mobilisation de l'ensemble des entreprises et de leurs prestataires pour lancer l'étude (Trajets salariés, heures d'embauches, mode de transport).

Il est donc demandé aux entreprises de fournir de la donnée et de se mobiliser dans une démarche à favoriser la venue des salariés sur le port. Pour se faire, la Communauté Portuaire sollicite les adhérents pour avoir les contacts des RH de chaque entreprise.

- **Vie de la plateforme portuaire** :
 - Relance des croisières grand public en septembre par l'office du tourisme de Gennevilliers, 7 euros la croisière et possibilité de gratuité pour les salariés du port. La Communauté Portuaire se chargera de relayer les dates et modalités pour les familles des salariés intéressées par les croisières (site cp-sa.fr).
 - Collaboration avec le CAUE sur une commande photographique, le port se rapprochera de certaines entreprises pour nouer un partenariat sur le sujet. L'objectif du CAUE est de retenir trois photographes émergents ou un peu plus qu'émergents pour faire des photos du port, du travaille sur le port et des activités portuaires pour en faire un livre et valoriser ces travaux dans le cadre d'exposition. Cette initiative étant financée il est demandé aux entreprises d'ouvrir leurs portes pour que les photographes puissent prendre des photos.
- **Divers** :
 - Ristourne fluviale : jusqu'à maintenant les trafics fluviaux étaient demandés par téléphone cependant, la cour des comptes a fait par au port que ce type de méthodologie n'est pas habituel et que cela représente de l'argent.

Les entreprises doivent maintenant faire un courrier signé, engageant l'entreprise et déclarant le trafic.

- Travaux sur la route du bassin 1 cet été, elle est actuellement fermée mais il y a toujours une possibilité d'accès par la route ouest du môle 1. La fin des travaux est prévue pour la rentrée.
- Bascule des contrôles d'accès vers un nouveau système, certains salariés du port ont des problèmes de badges lié à cela, il ne faut pas hésiter à faire remonter ces problèmes.
- Relance d'un appel à projet pour le Débarcadère cet été, il y aura un peu plus de temps que l'été pour avoir une réponse des différents candidats. En espérant pouvoir lancer une activité pérenne à compter de la fin 2022.
- Des activistes : Extinction Rebellion, Notre-Dame-des-Landes... sont venus sur le port durant la semaine du 28 juin 2021, ils se sont retranchés sur les trois sites de Lafarge ciment, granulats et Bétons et le site d'Eqiom pour faire une action contre la construction du Grand Paris et en Ile-de-France en général. Ils étaient entre 200 et 300, ils ont fortement dégradé ces sites et ils continueront durant quelques semaines à priori.

3. Présentation du nouveau site internet Communauté Portuaire Seine Aval - Gildas Monjoin Ogam/Janig Guillanton

Janig Guillanton, (CPSA) et Gildas Monjoin (Ogam) : ont présenté l'évolution du site internet de la Communauté Portuaire de Gennevilliers vers la Communauté Portuaire Seine Aval :

- Enrichissement du site avec des onglets sur les ports de Limay et Nanterre.
- Nouveau logo bleu foncé avec le nouveau nom de l'association et les 3 ports.
- Mise en valeur des adhérents sur le site internet : Annuaire des membres avec les logos, liens des sites internet de vos entreprises, fiche détaillée des membres qui nous communique une présentation de leur entreprise et géolocalisation.
- Mise en valeur des partenaires sur le site internet : à l'instar des adhérents, annuaire des membres avec les logos, liens des sites internet de vos entreprises, fiche détaillée des membres qui nous communique une présentation de leur entreprise et géolocalisation.

⇒ Le site internet est très bien référencé, à chaque fois qu'un article est publié sur le port ou sur une entreprise, le site de la CPSA passe rapidement en première page sur des recherches assez simples. Ceci dit, la fréquentation est assez faible (entre 500 et 1000

visiteurs par mois) c'est pour cela que l'on tente de renforcer la communication sur le site en proposant des articles sur nos adhérents.

- ⇒ Lien du site internet : <https://cp-sa.fr/asso/>
- ⇒ Nous changerons prochainement nos adresses mails pour être en adéquation avec l'élargissement de l'association et vous communiqueront ces dernières.
- ⇒ Bonne nouvelle, la Communauté Portuaire à réussi à changer ses statuts, nous sommes officiellement CPSA.
- ⇒ C'est aux entreprises de donner toutes les informations qu'elles veulent que l'on mette en ligne, cela permettra de faire vivre le site internet et de vous donner de la visibilité.

4. Parole aux Partenaires :

- **Presse : Eric Naessens - Directeur Commercial "Journal de l'Axe Seine"**

Eric Naessens, (Journal de l'Axe Seine) : A l'occasion du lancement du nouveau site internet CPSA, le journal de l'Axe Seine, média indépendant d'information de tous les acteurs économiques et politiques de la Vallée de la Seine propose une offre promotionnelle d'abonnement d'un an, remise à 50%, à la communauté portuaire Seine Aval !
L'idée est tout de même de ressortir une valeur financière car le journal ne se finance pas par la publicité mais par les abonnés.



L'histoire du journal de l'Axe Seine : Eric Naessens est le Directeur Commercial de JGPmedia qui édite depuis 2013 Le journal du Grand Paris.

L'Axe Seine était une rubrique dans ce journal mais il s'est avéré que ce n'était pas suffisant donc création du journal de l'Axe Seine début 2019 sur le même mode éditorial que Le journal du Grand Paris. C'est un journal de journaliste, indépendant, pas d'actionnaire, ce sont des parisiens donc c'est tout d'abord la passion de la métropole qui les anime et le journal de l'Axe Seine est l'extension naturelle du journal. Le but de ce journal est d'apporter l'information aussi bien institutionnelle que privée sur les interactions, sur les enjeux du développement économique de la Seine de Paris jusqu'au Havre, dans l'idée de fédérer et d'informer sur les entreprises à la manière du journal du Grand Paris.

Le journal de l'Axe Seine est donc devenu partenaire de la Communauté Portuaire ce qui permet aux adhérents de l'association de bénéficier de **la remise de -50%** sur l'abonnement annuel, ce qui correspond à 140€ par an (soit 2,86€ par semaine) au lieu de 299€ TTC.

Le journal sera en offre permanente sur le nouveau site de la CPSA sur lequel vous trouverez un lien de redirection vers une interface d'abonnement. Vous recevrez un hebdomadaire numérique qui est soutenu par un site internet.

- ⇒ Il est possible que le journal organise une manifestation avant la fin de l'année dont vous serez informés.
- ⇒ Le journal du Grand Paris a deux types d'offres pour mieux s'adapter à la clientèle :
 - Une offre entièrement numérique
 - Une offre numérique et papier
- ⇒ Le journal de l'Axe Seine est actuellement numérique mais certains hors-série sont papier.

- **Acteurs locaux de l'Emploi : Gabin Gomes - Ville de Gennevilliers/Maïmouna Camara - Pôle Emploi Gennevilliers.**

Maïmouna Camara, (Pôle Emploi) et Gabin Gomes (Ville de Gennevilliers) : ont présenté les différentes actions qu'ils mènent en faveur de l'emploi et de l'insertion :

- Salon virtuelle de l'emploi (en ligne en raison du contexte sanitaire) prévu à la rentrée, tout métier et non pas spécialisé en chauffeur poids lourd comme initialement prévu.
- Pôle Emploi est présent et disponible pour répondre à vos besoins en recrutement, ils accompagnent déjà certaines entreprises sur le port de Gennevilliers.
- Pôle Emploi organise également des jobs dating afin de faire une pré-sélection des candidats puis ils reçoivent dans une salle en entretien individuel les candidats.
- Pôle Emploi peut se déplacer au sein de votre entreprise pour voir ce que vous faites et affiner les profils que vous recherchez. Cela permet également d'établir une fiche de poste et de s'adapter à vos besoins.
- Un mini forum de l'emploi a été organisé au sein des quartiers prioritaires de la ville de Gennevilliers il y a 1 an. L'entreprise Leroy Merlin était partenaire durant l'évènement, ils recherchaient 150 personnes et l'évènement a eu du succès car beaucoup de demandeurs d'emplois ont été sélectionnés.
- Lorsque vous trouvez un salarié et qu'il lui manque des compétences transverses, Pôle Emploi peut vous proposer des actions de formations préalable au recrutement qui sont prises en charge par Pôle Emploi.
- Le 13 et 14 octobre 2021 se tiendra le salon annuel de la ville de Gennevilliers, à la salle des fêtes, sur deux jours avec plus de 120 exposants (présentations, animations et découverte des métiers).

- ⇒ Les entreprises ayant des besoins en recrutement doivent prendre contact avec :
- Maimouna Camara : maimouna.camara@pole-emploi.fr
 - Olivier Lefevre : olivier.lefevre@aftral.com

5. Parole aux nouveaux membres :

• GN Vert /Engie Solutions : Jean Baptiste Furia - DG GN Vert BU Villes & Collectivités

Jean Baptiste Furia, (GN Vert/Engie Solutions) : Nouvel adhérent et ancien partenaire de l'association puisque depuis une quinzaine d'années GN Vert exploite une installation au gaz sur le port qui alimente une bonne partie de la flotte transport de marchandises, propreté urbaine. Cette installation a eu une petite sœur du concurrent majeur de GN Vert mais démontre que le modèle de la mobilité au gaz a tout son sens dans les enjeux de la décarbonation.

GN Vert c'est 20 ans d'histoire, c'est une excroissance de Gaz de France qui envisageait déjà dans les années 2000 une alternative au gasoil. Elle a pris son essor ces dernières années autour de ce modèle qu'est la mobilité au Gaz et par anticipation vers l'avenir à l'hydrogène.

C'est un opérateur d'infrastructure implanté partout en France avec 60 à 70 stations publiques. GN Vert intervient sur le transport de personne avec les bus, la propreté urbaine avec les bennes à ordures ménagères et sur le transport de marchandises (focus sur la mobilité lourde). GN Vert intervient sur toute la chaîne de valeur : Design, finance, exploite.

Il y a différents types de Gaz : le GNV (gaz naturel véhicule) qui regroupe deux formes de gaz :

- GNC (gaz naturel comprimé) qui correspond aux gaz de la gazinière dans les ménages.
- GNL (gaz naturel liquéfié) provient des terminaux de montagne en France, c'est une solution aux yeux des transporteurs car son autonomie est équivalente à celle du gasoil.

- ⇒ En France 23 000 véhicules roulent au GNV dont 7000 poids lourd.

- **Samsic : Aurore-Clélia Thiel - Chargée IDF Ouest**

Aurore-Clélia Thiel, (Samsic) : à présenté le groupe Samsic emploi.

C'est un groupe familiale international créé par Christian Roulleau en 1986 avec trois principales expertises :

- Samsic Facility qui est l'organisation la plus connue et qui travail sur plusieurs types de services notamment sur le nettoyage.
- Samsic RH qui intervient sur tout le domaine de l'emploi réunit 5 valeurs importantes : Agilité, réactivité, proximité, digital et responsabilité. Actuellement 1500 permanents, 600 M€ de CAHT et 8^{ème} ETT de France.
- Samsic Airport

⇒ L'idée principale et commune des expertises Samsic est d'assurer le confort et la sérénité des bénéficiaires des 222 lignes de services. Les activités sont axées sur le transport et la logistique sur la région de Gennevilliers mais ils font également du BTP, du tertiaire, de l'industrie, de l'hôtellerie et évènementiel...etc.

Les solutions Samsic RH :

- Samsic emploi : Recrutement en intérim, CDD et CDI
- Brainfind : Recrutement de cadres
- Indoors : Externalisation des ressources humaines dans votre entreprise
- Instant : Gestion dématérialisée du travail temporaire
- Abskill : Formation professionnelle
- Happy to meet you: Agence marque employeur

⇒ **Les agences Samsic :**

- Deux agences à Gennevilliers
- Une agence à Poissy
- Une agence à Cergy
- Objectif : ouvrir une agence à Saint-Denis, Saint-Ouen-l'Aumône et Mantes-la-Jolie

SARP/CIG Filiale de Veolia – Alexandre Guziak

Vous trouverez la plaquette de présentation de ce nouveau membre en pièce jointe du mail contenant le compte rendu.

6. Vie associative : Cooptations, Cotisations, vos attentes

Arnaud De Chirée, (TMF Opérating) : a expliqué la cooptation qu'il a effectué sur le port de Limay dans le but d'agrandir la Communauté. Sur Limay, des entreprises sont très intéressées par ce projet, par le fait de pouvoir s'exprimer, de partager leur idées, initiatives mais également leur souhait de développement ou leurs besoins d'infrastructures.

Des entreprises comme Ferinox spécialisée dans les métaux spéciaux, CS info spécialisée dans la formation, Dielix qui est une société appartenant à Veolia propose du carburant alternatif et NSG qui fabrique du vitrage notamment pour l'automobile souhaitent nous rejoindre au sein de l'association.

L'idée est de construire sur toute cette zone portuaire et d'avoir des projets portés par la Communauté qui fassent sens et qui fassent rayonnés nos objectifs.

On fera probablement une Assemblée Générale à Limay pour pouvoir rencontrer les membres présents sur ce port et on rencontrera prochainement le Maire de Limay.

⇒ Nouveaux membres : on a 9 nouveaux membres depuis le mois dernier : DHL, Goodman, SARP/SIG...etc.

Date de la prochaine réunion : Jeudi 16 Septembre 2021.

Erwan Le Meur

Président